Was beachten beim Gebrauchtkauf einer Aprilia RS 250?

Welche Fragen sollte ich dem Verkäufer stellen und mir ggf. mit Rechnungen belegen lassen?

- [ ] Reifenalter (DOT-Kennziffer)
- [ ] Reifenprofil
- [ ] Reifen dürfen nicht porös sein
- [ ] Lichtanlage prüfen
- [ ] Bremsflüssigkeit darf nicht dunkel gefärbt sein
- [ ] Zustand Lack / Dekor
- [ ] Bremsbeläge mehr als 3 mm
- [ ] Bremsscheiben frei von Riefen
- [ ] Bremsscheibendicke min. 4 mm
- [ ] Zustand Auspuff (Die italienische Serienanlage hat keinen Katalysator)
- [ ] Zustand Fahrgestell / Rahmen und Schwinge (Schleifspuren oder Beulen)
- [ ] Ritzel und Kettelblatt dürfen keine spitzen Zähne haben (Haifisch)
- [ ] Kette muss an mehreren Stellen gleich gelängt (Durchhang) sein, kein Kettenglied darf fest sein
- [ ] Gasgriff muss leichgängig gehen (Seilzug darf nicht an Biegung oben durchgescheuert sein)
- [ ] Kupplung darf nicht rutschen
- [ ] Abstand zwischen Bug und Vorderrad ca. 5 cm
- [ ] Zündkerzenstecker darf nicht vom Vorderreifen angeschliffen sein
- [ ] Lenkung sollte leichgängig und geräuschlos funktionieren
- [ ] Lenkeranschläge auf unterer Gabelbrücke sollten keine Abdrücke oder Dellen aufweisen
- [ ] Gabel und Federbein müssen trocken sein
- [ ] Gabel und Federbein mit gezogenen Bremsen einfedern (wippen), dürfen nicht knacken
- [ ] Motor sollte gut am Gas hängen
- [ ] Motor sollte frei von Vibrationen laufen
- [ ] Motortemperatur sollte im Stand nicht all zu schnell ansteigen
- [ ] Schrauben an Motor und Fahrgestell sollten nicht vermurkst / rund sein

Sind verstärkte Auslassschieber verbaut?

Wann wurde der Motor revidiert? Von wem? Und was wurde gemacht?

Gibt es eine katlose Auspuffanlage (Sportauspuff) dazu?

Folgende Punkte können nur geprüft werden wenn mind. die rechte Seitenverkleidung demontiert wird.

- [ ] Evtl. Spannungsrisse im Motorunterzug suchen (unterhalb der Kühlerhalter)
- [ ] Sind die Auspuffflansche an den Zylindern dicht
- [ ] Motor muss trocken sein
- [ ] Seilzüge der Auslassschieber verschlissen, Tonnen-Nippel prüfen ob diese eingelaufen sind
  Kontermuttern und Blechfeder dafür lösen und die Seilzüge aushängen
- [ ] Seilzugscheiben/ Drehteller verschleißen zum einen auf der Rückseite wo die Federenden sich in die Nippel einarbeiten sowie der Sitz auf der Welle. Hier werden diese in der Mitte oval.
  Die Seilzugscheibe/ Drehteller des rechten/ liegenden Zylinder können schnell von der Welle gelöst werden wenn die Seilzüge ausgehängt sind.

Copyright www.aprilia-rs250.de